

SOMMAIRE DETAILLE

PREAMBULE : la collection	13
LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES - GRAND GABARIT, 1922-1940	15
VOITURES VOYAGEURS - GRAND GABARIT, 1922 à 1937	16
WAGONS MARCHANDISES - GRAND GABARIT, 1925-1940	17
RAILS ET ACCESSOIRES - 1936-1940	18
LES RAILS ÉLECTRIQUES EN FER BLANC - 1935-1940	19
LE TRAIN JEP OFFERT A NOËL - 1936-1939	20
RECHERCHE DE MATÉRIEL	21
LE TRAIN JEP DE COLLECTION - 1992-1998	22
LES BOÎTES DE TRAINS ÉLECTRIQUES	26
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES DES ACCESSOIRES ACTIFS	30
LES ROUES ET LES ESSIEUX	31
ALIMENTATION DES TRAINS ET ÉCLAIRAGE	32
LE RHÉOSTAT TOUS COURANTS 548	33
RHÉOSTAT JEP 548 ASSOCIÉ AU MOTEUR 54	34
LE TRANSFORMATEUR BASS-VOLT 551	35
LE TRANSFORMATEUR BASS-VOLT 552	36
LE SECOND TRANSFORMATEUR BASS-VOLT 551	37
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES DES MOTEURS	38
COURBES CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS	39
TRANSFORMATION DES LOCOMOTIVES TOUS COURANTS EN BASS-VOLT	40
LES MOTEURS JEP À COURANT ALTERNATIF	42
LES LOCOMOTIVES À VAPEUR 120 & 220 - 1922-1937	44
LES TENDERS GRAND GABARIT	46
LA LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE E1-PO - 1925-1938	48
LA LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE E501-PO - 1932-1941	49
RÉSEAU D'EXPLOITATION N°1	50
RÉSEAU D'EXPLOITATION N°2	52
CONSTITUTION DE RAMES	55
LES FOURGONS À BAGAGES DE 19cm	58
LES LOCOMOTIVES GRAND GABARIT	59
LES VOITURES GRAND GABARIT	69
LES WAGONS MARCHANDISES	75
LES SIGNAUX LUMINEUX A TABLEAU	87
LES SIGNAUX LUMINEUX D'ARRÊT	88
LES SIGNAUX LUMINEUX DE BLOC	89
LE SIGNAL CARRÉ DE CANTONNEMENT	90
TÉLÉINVERSION DU SENS DE MARCHE	91
LES RAILS ÉLECTRIQUES EN FER BLANC - Les rails disponibles	93
LES RAILS ÉLECTRIQUES EN FER BLANC - Les aiguillages ADE & AGE 510	94
LES RAILS ÉLECTRIQUES EN FER BLANC - Les aiguillages parallèles	95
LES RAILS ÉLECTRIQUES EN FER BLANC - Une double bretelle de sécurité	96
LES RAILS ÉLECTRIQUES EN FER BLANC - Les traverses "prise de courant"	97
LES TROIS MODELES D'ATTELAGES	98
MODÈLES HORS COLLECTION - Les autres gabarits	100
LES EVOLUTIONS CONTINUES	101
LES CATALOGUES ET DÉPLIANTS JEP - 1922-1941	103
LE CHOIX POUR UN TRAIN DE VOYAGEURS	104

SOMMAIRE

LE GRAND GABARIT 1922-1940	
La mise en place du circuit	111
LES RAILS ÉLECTRIQUES EN FER BLANC	
Les éléments disponibles, 1935-1940	112
Les aiguillages ADE510 & AGE 510	113
Les courbes parallèles en double voie	114
La modification des aiguillages 10	115
Les aiguillages parallèles APDE10 & APGE10	116
Une bretelle double pour les grands circuits	117
Les traverses "prise de courant"	118
L'ALIMENTATION EN 20 VOLTS	
L'unification sur le "BASS-VOLT"	119
Les contrôleurs pour la télé inversion du sens de marche	120
Les contrôleurs "BASS-VOLT" recommandés	121
Locomotives "TOUS COURANTS" transformées en "BASS-VOLT"	122
LES TROIS ATTELAGES	
Les attelages en position accouplée	123
Hauteur, réglage et interface des attelages	124
LES ACCESSOIRES ÉLECTRIQUES	
Les signaux à commande électrique	125
Les signaux à commande électrique (suite)	126
Les signaux électriques de protection	127
LES LOCOMOTIVES A VAPEUR 120 et 220	
Les associations tender / locomotive	128
Les associations tender / locomotive – (suite)	129
Les associations tender / locomotive – (fin)	130
LE RÉSEAU D'EXPLOITATION	
Un circuit en double voie pour trois trains	131
La liste des éléments de rail	132
La constitution des rames	133
L'ENTRETIEN ET LA MAINTENANCE	
Les conseils pratiques	134
Le rattrapage de l'usure des roues moulées	135