



Prochaines réunions à Châtillon les 18 mars et 4 avril 2026

SOMMAIRE

NOUVELLES DU
CFE

VENTES AUX
ENCHERES

BOURSES

MANIFESTATIONS
FERROVIAIRES

AVIS DE
RECHERCHE

VERDUN 1916

VOYAGE THT

LIENS ET DIVERS

Les
Petites Annonces

Les mots du président

Bonjour,

Cela fait quelques semaines que je ne me suis pas exprimé dans cette lettre et je pense qu'il est grand temps de le faire.

Tout d'abord, prenez vos agendas et notez la date du 17 juin 2026 pour la tenue de notre Assemblée Générale Ordinaire 2026 portant sur l'exercice 2025.

Le format devrait être identique à 2024.

Lieu : Espace Maison Blanche à Châtillon dans le salle du rez de chaussée

Agenda de la journée :

- Accueil à partir de 10h: 00
- Repas sous forme d'un buffet préparé par Auchan (apportez vos doggy bags (sacs à toutou)
- AG
- Bourse d'échange

Et bien entendu, accès à la salle du 2ème étage en permanence.

Pour rappel, la convocation sera envoyée par courrier avec votre carte de membre 2026 mais les documents seront également disponibles dans la lettre et sur le forum.

Moins drôle, si vous n'avez pas encore réglé votre cotisation 2026 et que vous souhaitez le faire, prévenez nous de toute urgence car la liste d'envoi du bulletin de mars est proche d'être finalisée.

Enfin, vous le constatez sûrement au regard de l'actualité, la période est compliquée (je n'invente rien), et les prises de position de tous ordres sont pour le moins tranchées.

Le CFE n'échappe pas à cette tourmente et il nous faut conserver notre unité et garder le cap de la bonne humeur et de la tolérance qui doivent prévaloir dans nos échanges et nos points de vue.

Le rôle du bureau n'est pas facile car nous devons de plus protéger l'association de toutes les polémiques qui nuiraient à notre image de marque.

Cela ne veut pas dire que nous fuyons nos responsabilités comme vous pourrez prochainement le constater.

Nous sommes et resterons à votre service pour que votre passion puisse s'exercer en toute quiétude au sein d'une communauté à l'écoute et bienveillante.

Amicalement

Sylvère Léger

Le CFE sera présent à la Bourse de Nantes avec un stand destiné à

- faire la promotion de notre association,
- présenter ses activités, ses publications,
- servir de point de rencontre aux CFistes de la région,
- permettre aux CFistes qui ont "quelques" objets à proposer de les déposer.

Nous vous attendons nombreux !

Pascal SAUVIAT

À 10 MINUTES DE NANTES
SALLE JULES LÉAUTÉ - Rue Hippolyte Derouet - 44840 LES SORINIÈRES

Salon DU Jouet DE COLLECTION

8^{ème}

Dimanche 15 mars 2026 9h-17h

Entrée : 3€ (gratuit pour les -10ans)

Organisé par **Collection Passion Nantes**
et en partenariat avec **Eric Mortier**, organisateur de la bourse d'Orléans

f Suivez-nous sur Facebook : @boursejouetsnantes
www.bourse-jouets-nantes.com - info@bourse-jouets-nantes.com - 06 30 50 74 23

TELENANTES
LE BIPOLYMER ATLANTIQUE

retrocalage
com

CA
ATLANTIQUE
VENNÉSE

Les Sorinières



RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

Le mercredi 18 mars



JOUETS ❤️

📡 **Live**

📅 18 mars 2026 à 10h00

📍 37300 Joué-lès-Tours - France



Conditions de vente

43e et trains le matin.

Reprise à 14h : poupées, monde de la poupée, jouets bois, jeux mécaniques ...

Contact :

👤 HOTEL DES VENTES GIRAudeau

☎ 02 47 37 71 71

📧 contact@hdv-giraudeau.fr

Frais de vente :

22 % TTC en volontaire



JOUETS ANCIENS : BEL ENSEMBLE DE TRAINS HO (200 LOTS): FULGUREX, TAB, ROCO, RIVAROSSA, JOUEF, REE... - COLLECTION DE BARBIE dont années 60 ❤️

📡 **Live**

📅 18 mars 2026 à 11h00

📍 95290 L'Isle Adam - France



Conditions de vente

JOUETS ANCIENS : BEL ENSEMBLE DE TRAINS HO (200 LOTS): FULGUREX, TAB, ROCO, RIVAROSSA, JOUEF, REE... - COLLECTION DE BARBIE dont années 60

Le catalogue complet est disponible

Contact :

👤 Roxane LENOIR

☎ 01 34 69 00 83

📧 hdvifadam@gmail.com

Frais de vente :

21.6 % TTC en volontaire

Mardi 31 mars



Jouets tôle – trains – poupées – figurines et voiliers – 2 Chevaux Citroën – Collection de Monsieur « X ». (2 ème vente).

Live

31 mars 2026 à 10h30

86290 La Trimouille - France



Conditions de vente

Miniatures – Jouets Tôle – Trains – Figurines – Poupées – Poupards – Bateaux – Affiches – 2 Chevaux Citroën Etc. Collection de Monsieur « X ». (2 -ème vente).

Vente en live et en présentiel dans la salle polyvalente sise 19 route de Journet à La Trimouille

Frais de vente :

23 % TTC en volontaire

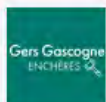
Contact :

Hôtel des Ventes de Châtelleraut

05 49 21 28 87

sabourin@chatelencheres.fr

Le jeudi 30 avril



Jouet anciens : trains, matériels ferroviaires, canots, miniatures automobiles (vente en préparation)

Catalogue

30 avril 2026 à 14h30

32000 Auch - France

Conditions de vente

Jouet anciens : trains, matériels ferroviaires, canots, miniatures automobiles ...

Frais de vente :

22 % TTC en volontaire

05 62 05 41 20

contact@gers-encheres.fr

Le jeudi 18 juin



JOUETS ANCIENS - COLLECTION DE POUPEES ET DE TRAIN

Live

18 juin 2026 à 14h00

44000 NANTES - France



Conditions de vente

Belle collection de poupées et de trains HO et O

Frais de vente :

24 % TTC en volontaire

Contact :

Nantes Enchères Talma

NANTES 02 40 74 41 28 NANTES

contact@nantes-encheres.com

RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

Samedi 14 mars

06 MENTON

Rendez-vous des collectionneurs (9h-18h30).- jusqu'au 15/03 - Entrée gratuite.

Zone piétonne, place du Cap.

10 exp.

Tél. 06 14 09 13 85.

44 MALVILLE

(à 30 km de Nantes). Journée des collectionneurs. vente interdite (14h30-18h30 le 14, 9h30-18h le 15). -jusqu'au 15/03 -Entrée gratuite.

Salle des sports, rue de la Brise.

44 exp.

Tél. 06 78 45 81 03.

45 ST-JEAN-DE-LA-RUELLE

(à 5 km d'Orléans). Salon des collectionneurs (9h-18h). - jusqu'au 15/03 - Entrée gratuite.

Salle de l'Unisson. 27 rue Bernard Million.

52exp

Tél 02 38 86 82 41 ou 06 38 2244 33.

53 LAVAL

Salon du jouet (10h- 18h). Entrée payante (2 €).

25 rue Albert Einstein.

30 exp..

Tél. 06 20 82 21 93

93 COUBRON

(entre Livry-Gargan et Chelles). 22e salon multi collection (9h-17h30). Entrée gratuite.

Complexe Jean Corlin. 17-19 rue de Courtry.

60 exp

Tél 01 43 88 71 45 ou 01 43 88 51 45.

Dimanche 15 mars

B AMAY

(Belgique). 63e bourse de jouets anciens. trains et autos miniatures (9h-13h). Entrée payante (3 €).

Gymnase communale. rue de l'Hôpital

40 exp.

Tél. (00 32) 470 578 811 ou (00 32) 85 31 50 09.

01 BOURG-EN-BRESSE

Bourse multi collection (8h-17h). Entrée gratuite.

Marché couvert. centre-ville.

40 exp.

Tél 06 86 14 14 32.

38 CHARNECLES

(près de Voiron). 3e Marché des collectionneurs (9h-17h). Entrée payante (1 €).

Gymnase de Charnècles, chemin de l'église.

35 exp.

Tél 06 22 52 65 64 ou 06 88 91 52 76.

38 CHARNECLES

(à 10 km de Voiron). Exposition-bourse de Lego (9h-17h). Entrée payante (1 €).

Gymnase de Charnècles.

20 exp

Tél. 06 22 52 65 64 ou 06 23 71 42 67.

44 LES SORINIERES

[Voir dans les nouvelles du CFE](#)

44 MALVILLE

Journée des collectionneurs, vente interdite. *Voir au Samedi 14/03*

45 ST-JEAN-DE-U-RUELLE

Salon des collectionneurs. *Voir au Samedi 14/03*

50 MORTAIN

Journée de rencontre entre collectionneurs (9h-13h). Entrée gratuite.

Salle du Cosec.

30 exp.

Tél 07 87 06 82 48

58 NEVERS

Bourse multi collection (9h-18h). Entrée gratuite.

Salle des Eduens, quai des Mariniers, allée des Droits de l'Homme. centre-ville.

15exp.

Tel 03 86 59 27 83 ou 06 16 54.05 54

62 ARRAS

48e bourse d'échanges de pièces autos, motos, documentations et miniatures + exposition d'automobiles et motos anciennes (8h-18h). Entrée payante (6 €)

Parc Artois Expo. 50 rue Roger Salengro à St-Laurent-de-Blangy

Tél. 07 68 48 01 36.

67 ERSTEIN

(à 15 km de Strasbourg). Bourse multi collection (9h-16h). Entrée gratuite.

Salle de gymnastique. rue Jean-Georges Abry.

30 exp.

Tél. 06 60 95 41 02.

88 VINCEY

(Entre Nancy et Épinal). Brocante. vide- greniers et bourse multi collection (7h30 14h).

Entrée payante (1 €).

11 rue d'Alsace, ancienne usine Boussac, salle chauffée.

80 exp.

Tel 06 77 17 40 86 ou 03 29 67 48 95

92 NANTERRE

(Près de La Défense). Bourse de petits soldats, figurines (8h30-13h). Entrée gratuite.

Espace Chevreul. 97/109 avenue de la Liberté.

50 exp.

Tél. 06 14 61 16 18.

Samedi 21 mars

68 MULHOUSE

94e bourse d'échanges de voitures miniatures et jouets anciens (9h30-16h).

Entrée payante (4 €)

.Parc des expositions. 120 rue Lefebvre.

250 exp

Tél. 06 19 78 12 94,

Dimanche 22mars

B NIVELLES

(Belgique. à 20 km de Bruxelles). PlanetT9's : bourse d'échanges de jouets anciens et de collection (9h-13h). Entrée payante (5 €).

22 chaussée de Mons.

120 exp.

Tél. (00 32) 486 79 42 90 (18h-21h).

B ZANDHOVEN

(Belgique). Antwerp Model Car Swapmeet :bourse de miniatures automobiles, accessoires. kits de montage. livres et automobilia (9h30-13h30). Entrée payante (5 €). Evénement en l'honneur de Populier, Populierenhoeve 22
Tél. (00 32) 475 74 10 08.

02 TERGNIER

(à 20 km de Saint-Quentin). 12e bourse de modélisme ferroviaire (9h-17h).
Entrée payante (2 €)
Salle des Arts et Loisirs. Rue Herment.
30 exp
Tél 06 63 65 14 66 (M. Floquet) ou 06 13 28 56 83 (M. Brunel).

27 GISORS

(à 30 km de Pontoise). Salon toutes collections (8h-17h). Entrée gratuite.
Salle polyvalente, 78 rue du faubourg de Neaufles.
40 exp.
Tél. 02 32 27 33 20 ou 06 11 80 13 14.

39 BLETTERANS

(à 14 km de Lons-le-Saunier. Brocante, collections et puces (8h-17h).
Entrée payante (1 €).
Marché couvert et parking. rue de la Demi-Lune.
70 exp
Tél 06 72 79 06 08.

51 BEZANNES

(à 6 km de Reims). 43e bourse de cartes postales et 37e salon toutes collections (8h30-17h). Entrée payante (3 €).
Salle Galaxie, 5 rue des Têtes de Fer.
50 exp.
Tél 07 81 63 59 97 (répondeur).

68 GUEWENHEIM

(à 15 km de Mulhouse). Bourse multi collection (9h-17h). Entrée gratuite.
Salle polyvalente. rue Saint Maurice.
40 exp.
Tél. 06 61 52 86 99

Samedi 28 mars

02 GUISE

(à 25 km de St-Quentin). Bourse multi collection (8h-17h). - jusqu'au 29/03 -
Entrée gratuite.
Salle des fêtes, place Lesur.
50 exp.
Tél. 03 23 05 63 10 ou 06 27 08 39 17.

45 LA FERTE-ST-AUBIN

(à 15 km d'Orléans). Antiquités-brocante et collections (10h-19h). - jusqu'au 29/03 -
Entrée payante (3 €).
Salle Madeleine Sologne, face à la Gare.
30 exp.
Tél 06 14 88 26 72.

50 ST-MARTIN-DE-LANDELLES

(à 25 km d'Avranches). 10e salon des collections insolites organisé par l'Ascal (14h-18h30
le 28. 10h-17h le 29). - jusqu'au 29/03 - Entrée payante (2 €).
Salle polyvalente.
20 exp.
Tél. 06 37 65 65 40

91 BALLANCOURT-SUR-ESSONNE

(à 10 km de Corbeil). Salon multi collection (9h-18h le 28, 9h-17h le 29). - jusqu'au 29/03
- Entrée gratuite.
Espace Salvi. 2 rue des Colombes.
60 exp.
Tél 06 03 75 41 18.

Dimanche 29 mars

02 GUISE

Bourse multi collection. *Voir au samedi au 28/03*

13 ST-CANNAT

(à 12 km au nord d'Aix-en-Provence). Salon toutes collections (9h30-17h) Entrée gratuite.
Salle du 4 Septembre, rue Robespierre.
30 exp
Tel : 04 42 27 06 42 ou 04 42 26 34 88.

24 BERGERAC

36e salon multi collection + exposition : Les phares. sentinelles de nos côtes (9h-18h).
Entrée payante (4 €).
Centre Événementiel Étincelle, rue Anatole France.
100 exp.
Tél. 06 87 30 28 58.

25 FESCHES-LE-CHATEL

(Entre Belfort et Montbéliard). Salon des collectionneurs (9h-16h30). Entrée payante (1 €).
Salle le Comptoir. rue Octave Japy.
20 exp.
Tél. 06 82 08 25 33 ou 06 77 89 86 79.

26 TULETTE

(à 15 km de Bollène). 5e bourse multi collection (8h-17h). Entrée gratuite.

Salle des fêtes, mute de Bouchet.

30 exp

Tél. 07 68 17 52 96

36 LEBLANC

Bourse multi collection (9h30-17h) Entrée gratuite.

Centre-ville, salle des fêtes, place de la Libération.

20 exp.

Tél. 06 31 87 74 15.

37 ST-CYR-SUR-LOIRE

(à 5 km de Tours). Exposition-bourse numismatique et collections + vide-greniers (7h30-17h). Entrée gratuite.

Salle polyvalente

l'Escale. allée René Coulon.

130 exp

Tél 07 68 20 14 25 ou 06 25 14 55 38.

37 TOURS

48e bourse d'échanges de jouets anciens et récents (9h-16h30). Entrée payante (5 €).

Parc des expositions. avenue Camille Chautemps.

250 exp

Tel :. 06 72 68 90 72.

42 MONTBRISON

(à 30 km de St-Étienne). 47e bourse toutes collections (9h-17h). Entrée payante (2 €).

Salle Guy Poirieux. avenue Charles de Gaulle.

50 exp.

Tél. 06 74 44 28 58 ou 06 01 72 22 81

45 LAFERTE-ST-AUBIN

Antiquités-brocante et collections. *Voir au Samedi 28/03*

50 ST-MARTIN-DE-LANDELLES

10e salon des collections insolites organisé par l'Ascat. *Voir au Samedi 28/03*

51 MONTMIRAIL

(à 25 km de Château-Thierry). 8e bourse multi collection (8h-17h). Entrée gratuite.

Salle Roger Perrin, avenue Charles de Gaulle

65 exp

Tél.06 05 00 09 37.

57 TALANGE

(À 15 km de Metz). 23e bourse sur le thème des pompiers et multi collection (8h30-17h).

Entrée payante (2 €).

Salle socio-culturelle Maurice Bacquet. rue des Alliés.

40 exp.

Tél. 03 87 70 10 36.

77 GUERMANTES

(près de Lagny-sur-Marne). 17e bourse de miniatures (8h30-15h). Entrée gratuite.

Espace Marcel Proust. 42 avenue des Deux Châteaux.

28 exp.

Tél 07 68 43 07 70

78 JUZIERS

28e salon multi collection. Entrée gratuite.

Centre de diffusion artistique. 53 boulevard Castille.

Tél 06 25 74 43 16.

91 BALLACOURT-SUR-ESSONNE

Salon multi collection. *Voir au Samedi 28/03*

93 GAGNY

35e bourse multi collection (8h30-18h30). Entrée gratuite.

Complexe sportif Léon-Yves Bohain ARENA, 121 rue Jules Guesde.

60 exp.

Tél. 06 80 12 73 56.

94 LIMEIL-BREVANNES

(à 2 km de Créteil). Bourse toutes collections (8h30-18h). Entrée gratuite.

Salle La Boîte à Clous, rue des Herbages de Sèze. derrière la mairie.

25 exp.

Tél. 06 07 05 38 95

Samedi 4 avril

83 HYERES

(à 20 km de Toulon). 25e bourse aux monnaies et 3e bourse multi collection (9h-12h45 et 14h-18h).- jusqu'au 5/04- Entrée gratuite.

Forum du Casino, 5 avenue Ambroise Thomas, centre-ville.

80 exp.

Tél. 06 76 10 54 97 ou 06 22 80 77 36.

Dimanche 5 avril

22 DINAN

(à 1 km de Dinan). 23e salon du jouet de collection (9h-17h). Entrée payante (2 €).

Salle du Clos-Gastel. rue du Guinefort.

55 exp

Tél 06 70 27 88 17.

91 ETRECHY

Bourse multi collection (9h-18h). Entrée gratuite.

Boulevard des Lavandières.

25 exp

Tél. 06 81 51 48 83.

95 CHAMPAGNE-SUR-OISE

(à 15 km de Pontoise). 69e salon toutes collections (8h-16h). Entrée gratuite.

Salle du CCS. parc municipal. 12 rue Welwyn.

100 exp

Tél. 06 84 45 33 64.

Les 11 et 12 avril

TEE 91 Etampes
BOURSE TRAIN 2026 **4^e BOURSE**
Trains miniatures et patrimoine ferroviaire
Les 11 et 12 Avril 2026

Samedi de 10h à 18h - Dimanche de 10h à 17h
SALLE DES FÊTES JEAN-LURÇAT
Avenue de la Libération - Derrière Carrefour Drive
Coordonnées GPS : Lat. 48°25'46.62 N
Long. 2°09'29.46 E
ENTRÉE 3 €
Gratuit pour les enfants de -10 ans accompagnés
Buvette - Restauration

Plus d'infos sur le site **www.tee91.fr**
Contact : **06 84 48 73 69**

Vendredi 1^{er} mai

Rambolitrain
Rétro

Bourse de jouets anciens
& train à vapeur de jardin

Le 1^{er} mai
de 10h à 12h et de 14h à 17h30

MUSÉE
RAMBOLITRAIN **Musée Rambolitrain & salle Patenôte**
Accès : voir plan au verso - Tarifs entrée couplée : 4,50 € / 3,50 € tarif réduit
01 75 03 44 60 - www.rambolitrain.com - musee.rambolitrain@rambouillet.fr

BOURSE D'ECHANGE DE JOUETS ANCIENS



**Profitez des 2 lieux
avec 1 seul ticket !
Tarifs entrée couplée :
4,50 € / 3,50 € tarif réduit**

Salle Patenôte

62, rue Gambetta
78120 Rambouillet

**BOURSE DE
JOUETS ANCIENS**

Musée Rambolitrain

4, place Jeanne d'Arc
78120 Rambouillet

**VISITE DU MUSÉE
ET ANIMATIONS
DE TRAIN DE JARDIN**

Attention : sens de circulation automobile indiqué par les flèches

Le dimanche 10 mai

MONTAUBAN - 82

11^e BOURSE du JOUET ANCIEN et de COLLECTION

Salle des fêtes du Marché Gare - Bd Chantilly - 82000 Montauban (De 8h30 à 17h)

Dimanche 10 MAI 2026

Organisée par le LE PAVE Ass. (Pilote Amateurs Véh. d'Époque) - Tél. 06 76 88 26 61

RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

source : <http://www.espacetrain.com/index.php?page=agenda/agenda>)

du 21-02-2026 au 22-02-2026 ROMILLY-SUR-SEINE (10100) Exposition & Bourse (Modélisme)

=> **Model Trains 2026 - ROMILLY-SUR-SEINE**

Lieu : ROMILLY-SUR-SEINE (10100)

Description : L'AMFR organise Model Trains 2026, 14ème édition de l'icône exposition de la région.

L'exposition se déroulera les 21 & 22 Février 2026 de 10h à 18h couvrant une surface de 1300 m².

Nombreux exposant et revendeurs présents.

Entrée : 5 Euros, gratuit pour les moins de 12 ans.

Snack/Bar

Navette entre la gare de Romilly et l'exposition.

Adresse : Gymnase COSEC, 4 allée Montesquieu - Romilly-sur-Seine (10100)

Site Web : romilly-trains.over-blog.com



le 22-02-2026 SAUJON (17600) Exposition & Bourse (Modélisme)

=> **Salon du modélisme - SAUJON**

Lieu : SAUJON (17600)

Description : Bourse du modélisme : train, bateaux, auto et figurines.

Adresse : Salle Carnot

Site Web : lmc-17.fr



du 28-02-2026 au 01-03-2026 MONCHECOURT (59234) Exposition & Bourse (Modélisme)

=> **BOURSEMANIA - MONCHECOURT**

Lieu : MONCHECOURT (59234)

Description : 34ème bourse expo internationale sur 1200m² en 2 salles contiguës.

Réseaux de train, modélisme train, maquettes, accessoires et décors, avions bateaux figurines, présence de vendeurs neuf et occasion, environ 80 stands.

Entrée gratuite

Horaires : samedi 10h/18h et dimanche 9h/17h

Organisé par le club **MDM Modelmania Modélistes De Monchecourt**

Renseignements : club MDM Modelmania Moine Philippe 06 87 46 87 05

Adresse : Complexe Griffon rue Pierre de Coubertin 59234 Monchecourt
A 100m de l'église

Site Web : modelmania.fr



le 01-03-2026

ST MARCEL LES VALENCE (26320)

Exposition & Bourse (Modélisme)

=> 23ème Bourse d'échange et réseaux - SAINT MARCEL LES VALENCE

Lieu : ST MARCEL LES VALENCE (26320)

Description : L'association 26 mistral organise sa 23ème bourse d'échange de modélisme ferroviaire plus exposition de réseaux et de maquette de trains.
Ouverture : de 9h00 à 17h00.

Lors de cette manifestation un espace sera particulièrement dédié aux enfants leur permettant de conduire des trains. Pour cette initiative, concernant toute la famille, vous pourrez échanger ou admirer des réseaux ferroviaires, locomotives, trains, gares et tout ce qui touche l'activité ferroviaire ainsi que des vendeurs de véhicules et camions tout échelle.

Vous rencontrerez une multitude d'exposants, tous passionnés, qui seront rassemblés dans un même lieu à ce grand rendez-vous du modélisme en Drôme afin de partager et faire découvrir au grand public leur savoir-faire.

Chaque année c'est plus de 600 visiteurs qui se laissent séduire lors de cet événement immanquable.

Le prix d'entrée est fixé à 3 euros ; sur place buvette et petite restauration.

Info: club26mistral@gmail.com

Adresse : Salle Espace Culturel Liberté, 18 rue de la Liberté, 26320, SAINT MARCEL LES VALENCE

Site Web : club26mistral.jimdosite.com



du 14-03-2026 au 15-03-2026

BOURGES (18000)

Exposition (Modélisme)

=> Salon International du Train Miniature de Bourges - BOURGES

Lieu : BOURGES (18000)

Description : 3ème édition, ce salon dédié au train miniature regroupe sur plus de 5600 m2. 120 acteurs de la filière professionnelle européenne : fabricants et artisans, revendeurs. Réseaux clubs, simulateurs de conduite, animations et conférences. 14 pays présents. Un rendez-vous incontournable pour passionnés, amateurs et familles.

Adresse : Parc Exposition Les rives d'Auron, 7 Boulevard Lamarck & Rue René Ménard, 18000, Bourges.



le 28-03-2026

SAINT JEAN LE CENTENIER (07380)

Exposition & Bourse (Modélisme)

=> SAINT JEAN FERROVIAIRE - SAINT JEAN LE CENTENIER

Lieu : SAINT JEAN LE CENTENIER (07380)

Description : SAINT JEAN FERROVIAIRE : exposition et bourse organisées par les Amis Modélistes Ferroviaires Ardéchois avec autos, trains miniatures, maquettes et réseaux.

Ouverture : de 9h00 à 17h00

Entrée 4 euros, gratuite pour les moins de 12 ans.

Renseignements au 06 77 14 02 69

Adresse : Salle espace gare, 07380, SAINT JEAN LE CENTENIER



=> WEMFAL 2026 - LILLE

Lieu : LILLE (59800)

Description : Depuis 2008, **Lille Modélisme** organise WEMFAL

WEMFAL, acronyme de Week-end de Modélisme Ferroviaire À Lille, est une exposition de trains miniatures bisannuelle organisée par notre club.

Pour 2026, la municipalité met à notre disposition les 1500m² de la gare Saint Sauveur (plan d'accès). On va donc pouvoir redéployer cette manifestation devenue incontournable tous les 2 ans à Lille.

Que peut-on voir ?

- Des trains miniatures fonctionnant à la vapeur vive.
- Des réseaux modulaires sur lesquels circulent des trains électriques.
- Des associations venant de différentes régions de France et Belgique.
- Des artisans présentant du matériel, de l'outillage, de l'électronique et des produits de décor conçu pour le modélisme ferroviaire.
- Un espace présentant du matériel ferroviaire miniature neuf et d'occasion.
- Des démonstrations de savoir-faire et de technologies dans tous les domaines liés au train miniature.
- Un échange inter-génération sur une même passion.

Adresse : 17 boulevard Jean Baptiste Lebas, 59800, LILLE

Site Web : lillemodelisme.fr



=> 5ème édition EXPO/BOURSE FERROVIAIRE ET MODÉLISME – VAUGRIGNEUSE

Lieu : VAUGRIGNEUSE (91640)

Description : Le **CSMV Vaugrigneuse** organise traditionnellement le dernier week-end de mars une exposition et une bourse d'échange connues au-delà du département de l'Essonne.

Les 28 et 29 mars 2026 aura lieu la 5ème édition exposition et bourse : modélisme ferroviaire, 3D, jouets anciens, figurines, soldats, maquettes à toutes les échelles.

C'est la 5ème fois que l'association CSMV organise cette grande exposition et une bourse qui connaissent un grand succès chaque année avec la présence de boursiers professionnels et amateurs qui proposent des produits d'occasion et neufs. Des centaines de visiteurs, petits et grands, se réjouissent de trouver de fantastiques bonnes affaires et des raretés afin de compléter leur propre collection. Grâce aux nombreux exposants de départements différents, il y en a pour tous les goûts.

Différents clubs de train, associations ou particuliers présenteront divers réseaux et réalisations, que ce soit à l'échelle populaire H0 (1:87), à l'échelle N (1:160) ou à des échelles plus grandes comme le 0 (1:45).

On y trouvera des démonstrations d'ateliers de modélisme, du 3D, différents matériels roulant de fabricants et de petites séries, également des accessoires adaptés à la construction et à la conception d'un réseau ferroviaire miniature. Mais ce n'est pas tout, on y trouvera aussi de la littérature, des vidéos sur les chemins de fer, des cartes postales, des jouets anciens du chemin de fer, des soldats et divers véhicules d'époque.

Des associations, commerçants, fabricants professionnels et particuliers profitent de l'occasion pour présenter leurs nouveautés.

C'est une exposition et une bourse à ne pas manquer.

Ouverture : le samedi de 9h00 à 18h00 et le dimanche de 9h00 à 17h00.
L'entrée ne coûte que 3 euros, gratuite pour les enfants de moins de 10 ans.
Par ailleurs, il y a bien sûr de quoi se restaurer et combler les petites faims.
Parking gratuit.

Adresse : Gymnase rue du bois des Nots, 91640, Vaugrigneuse
(proche de Limours, Angervilliers ou Briis-sous-forges)



le 28-03-2026

MAULEON (79700)

Portes ouvertes (Modélisme)

=> Portes ouvertes au Loco Club du Bocage - MAULEON

Lieu : MAULEON (79700)

Description : Portes ouvertes du **Loco Club du Bocage**, de 10H00 à 12H00 et de 14H00 à 18H00 à notre local, que vous pourrez visiter.

Nous ferons circuler nos trains sur notre réseau de "Maux sur l'Héon" et répondrons à l'ensemble de vos questions avec nos spécialistes.

Notre nouveau président Bruno Frioux reste à votre disposition pour de plus amples renseignements :07.87.23.21.42.

Adresse : 11 Place de la croix verte, 79700, Mauléon

Affiche
non
disponible
actuellement

du 04-04-2026 au 05-04-2026

GENNEVILLIERS (92230)

Exposition (Modélisme)

=> Exposition de trains miniature - GENNEVILLIERS

Lieu : GENNEVILLIERS (92230)

Description : Le **RMB** organise sa traditionnelle exposition où seront présents réseaux, artisans et commerçants.
www.rmb.asso.fr

Adresse : Salle des fêtes, 177 avenue Gabriel-Péri, 92230, Gennevilliers

Site Web : rmb.asso.fr



le 05-04-2026

LEHON - DINAN (22)

Exposition & Bourse (Modélisme)

=> 23ème salon du jouet de collection - LEHON - DINAN

Lieu : LEHON - DINAN (22)

Description : Bourse aux jouets, modélisme Ferroviaire, voitures et jouets divers.

Adresse : Salle du Clos-Gastel , LEHON - DINAN
Près du supermarché Leclerc



du 11-04-2026 au 12-04-2026

OIGNIES (62590)

Exposition & Bourse (Modélisme & Train réel)

=> FESTIVAL DE PRINTEMPS - OIGNIES

Lieu : OIGNIES (62590)

Description : Exposition et bourse de modélisme ferroviaire, de circuits 5" et 7"1/4 pouces en extérieur.

Exposition de matériel roulant.

Bourses et exposants.

Adresse : Centre Denis Papin, 69 rue Émile Zola, 62590, Oignies



=> Etampes BourseTrain 2026 - ETAMPES

Lieu : ETAMPES (91150)

Description : TEE91 organise sa 4ème bourse dédiée aux trains miniatures et patrimoine ferroviaire.

Horaires d'ouverture au public : le samedi de 10h00 à 18h00 et le dimanche de 10h00 à 17h00.

Tarif entrée : 3€ (gratuit pour les enfants de moins de 10 ans accompagnés)

Buvette et sandwicherie sur place. Parking à proximité

Plus d'info sur : www.tee91.fr ou 0684487369

Adresse : Salle des Fêtes Jean Lurçat, Avenue de la libération, 91150, ETAMPES

Site Web : tee91.fr



=> Bourse d'échange & exposition de trains miniatures - LA MULATIERE

Lieu : LA MULATIERE (69350)

Description : Le CFPM organisera sa traditionnelle bourse d'échange de printemps le dimanche 12 avril 2026 au gymnase A. Malraux de La Mulatière, de 9h00 à 15h00.

Cette manifestation bien connue des passionnés s'enrichit d'une exposition de réseaux de trains miniatures en fonctionnement, présentée par des clubs de modélistes venus de toute la région.

Mail: bourse@train-modelisme-cfpm.fr

Adresse : gymnase A. Malraux de La Mulatière

102 Chemin des Chassagnes,

69350 La Mulatière

Site Web : train-modelisme-cfpm.fr



=> RCPM 40 ANS - EXPOSITION FERROVIAIRE - MELDITOYS-EUROTRACK - MEAUX

Lieu : MEAUX (77100)

Description : Le Rail Club du Pays de Meaux fête ses 40 ans et organise :

- une grande exposition ferroviaire avec de nombreux réseaux de clubs et d'indépendants, Eurotrack, clubs ferroviaires européens (3 clubs français, Allemagne, Autriche, Hongrie, Grande-Bretagne, Croatie, Roumanie),
- sa 36ème bourse de jouets anciens Melditoys (poupées, trains, maquettes, jeux, livres, cartes postales, etc.) et des artisans et associations. Voies Ho, N pour tester le matériel (digital, analogique).

Ouverture : le samedi de 10h00 à 18h00 et le dimanche de 10h00 à 17h00.

Entrée : 5 € ; 12 à 18 ans : 3 € (gratuit pour les moins de 12 ans).

Exposants bourse : Sam.-dim. 20 € le ml.

Buvette, pâtisseries, sandwiches.

Renseignements :

- inscription : 14, av. Georges-Clemenceau, 77100 Meaux.

- 01-60-25-42-26 les lundi, mercredi et samedi de 14h00 à 18h00.

Adresse : Salle le Colisée, 73, avenue Henri-Dunant, 77100, Meaux

Site Web : facebook.com



RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

Avis de recherche

en prévision d'un article dans la revue
TrainJouet Magazine du CFE



La motrice échelle zéro type 2B2 avec caisse aluminium



Le transformateur 110/125 V AC > 20 V 60 W

Vous connaissez cette marque... Vous avez joué avec... Vous avez d'autres matériels...
Vous connaissez les familles des créateurs... Dites-nous tout en écrivant à :

redaction@trainjouet.com

Il s'agirait d'une société de la région lyonnaise (Bron puis Oullins) « **Le Jouet Damy** »
créée le 1er août 1947 et enregistrée le 15 octobre 1947 par MM. **Louis Baconnier**,
Georges Bosveil et **René Giraud**.

M. Giraud sera remplacé le 21 juillet 1949 par M. **Maurice Gérard**.

Dissolution de la société le 31 décembre 1952 et/ou radiation le 1er février 1956.

Une autre piste moins sûre évoque une fabrication à Pontarlier (Doubs).

(Merci au membre «20 volts-3 rails» du forum du CFE pour la découverte et les photos.)

RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

Texte et photos de Maurice GENTY (CFE Toulon)

Evocation "historico-ferroviaire" de la bataille de Verdun en 1916.

Chers amis ferroviphiles, vous lisez actuellement la Lettre du CFE du 21 février 2026, et je vous propose d'évoquer l'Histoire d'il y a 110 ans, ce même jour, à l'Est de Verdun dans le département de la Meuse. (plan ci-après). J'ai choisi ce sujet parce que le chemin de fer a eu un rôle déterminant dans le soutien de cette bataille, et pour nous, ferroviphiles, c'est une belle illustration des divers aspects de l'utilisation de ce mode de transport.

Rappel : la France est en conflit avec l'Allemagne qui lui a déclaré la guerre début août 1914. Après la victoire défensive de la Marne en septembre, évoquée dans une Lettre de 2024, le front de défense franco-anglais se stabilise de la Belgique à la Suisse, et les combats de 1915 ne sont pas décisifs.

Et puis, le 21 février 1916, dès le matin, plus de mille canons de l'armée allemande, ouvrent le feu sur la ville de Verdun, les forts des hauts de Meuse et les tranchées des lignes françaises au contact, qui sont pulvérisées. L'attaque massive de l'infanterie allemande suit, mais rencontre la résistance des soldats rescapés, qui défendent fermement le terrain au prix de très lourds sacrifices.

Cette attaque est le résultat de la volonté du général Falkenheyn, commandant en chef de l'armée allemande, qui veut tenter de percer le front à Verdun, et y épuiser l'armée française dans la défense de ce site historique.

Le délai donné grâce à la résistance des soldats français, face à l'attaque, permet au général Joffre commandant l'armée française d'envoyer à Verdun la 2^e armée, qui était en réserve stratégique, commandée par le général Pétain. Celui-ci est en place à Verdun avec son armée le 25 février, et il organise la défense du secteur de Verdun dont il a maintenant la charge. Des combats, défensifs d'abord, pour empêcher la rupture du front dans cette zone, qui deviendront offensifs, en fin d'année, pour reprendre les forts et le terrain perdus lors de l'attaque allemande. Cela durera 300 jours et nuits.

Dès son arrivée, le général Pétain entreprend des actions psychologiques, matérielles et logistiques. Il mobilise les énergies des soldats de tous grades, les "Poilus", par le patriotisme avec des mots d'ordres simples : "ils ne passeront pas, courage, on les aura !". Après avoir été bousculées par la surprise de l'attaque, les troupes reprennent confiance dans l'action de défense en cours.



Il définit une ligne à tenir sur les hauts de la rive droite de la Meuse et met en place du matériel, une artillerie plus nombreuse pour bloquer les assauts allemands, bien renseignée par l'aviation d'observation.

Et surtout, le général, pour sa logistique, fait utiliser au maximum les moyens de transports disponibles, pour les renforts de troupes, les relèves des régiments, l'évacuation des blessés, les ravitaillements en armes, munitions, vivres, chevaux et fourrages.

Il met en place un système de "noria", de relèves des formations éprouvées lors des combats, parfois hebdomadaires, ce qui exige de gros besoins de transports. Ainsi, les 2/3 des forces françaises combattront à Verdun, par rotations.

Toutes les lignes ferroviaires de la Compagnie des chemins de fer de l'Est desservant Verdun sont coupées, (voir le plan) soit occupées, soit sous le feu ennemi. Pour soutenir la bataille, le général Pétain fait donc améliorer considérablement le chemin de fer Meusien à voie métrique pour en augmenter les capacités. Sur une de ses lignes, il permet de joindre la Gare de Bar-le-Duc située sur la ligne 1 Paris Strasbourg, à Dugny, au Sud de Verdun

Autre solution pour faire face aux énormes besoins de transports pour la bataille, la route de Bar-le-Duc à Verdun, qu'on appellera "La voie sacrée", tant son importance a été essentielle dans ce dispositif défensif. Cette route devient la première "autoroute" de l'histoire. En effet, elle est élargie, contrôlée de bout en bout par des soldats, réservée aux véhicules à moteur, et en permanence entretenue par des territoriaux qui ouvrent des carrières de pierres, à jeter sous les roues des camions à roues à bandages pleins et durs.

Cela se montrant insuffisant avec le temps, le général Pétain ordonne en mars la construction d'une ligne de chemin de fer nouvelle à voie normale, qu'on appellera 6 bis (voir le plan), entre le Nord de Revigny et le Sud de Verdun, à Dugny. Ces 60 kms de ligne sont construits en trois mois et demie, par le 5^e régiment du génie, spécialisé pour les voies ferrées. Cette ligne nouvelle, dès juin, permet le ravitaillement de Verdun, en évitant une rupture de charge vers le Meusien ou la route. Ces trois axes de transports en continu permettront de bien soutenir les efforts nécessaires en fin d'année, pour la reconquête du terrain perdu en février, cela avec l'aide de l'artillerie lourde sur voie ferrée (ALVF), pour laquelle des épis de tir, courbes, seront construits.

Par ailleurs, il ne faut pas oublier l'emploi général de la voie étroite, de 60, écartement militaire, mais aussi de 50 et 40, avec le système des éléments de voies portables, déplaçables facilement, de Monsieur Decauville. Ces voies étroites, utilisées pour les terrassements lors de la construction de la ligne 6 bis, permettront aussi d'apporter les ravitaillements au plus près des combattants

En conclusion, cette terrible bataille défensive, qui a été un échec de l'énorme offensive allemande, s'est soldée par la perte de plusieurs centaines de milliers de soldats, morts ou blessés. Mais, la place forte de Verdun, en saillant au centre du front de la ligne des combats, a bien résisté aux assauts allemands.

Pour nous, ferroviphiles, il est intéressant de constater que, dans cette bataille de 1916, le chemin de fer, sous ses différentes formes, a tenu une place très importante, même sans doute essentielle au succès de cette défense de Verdun.

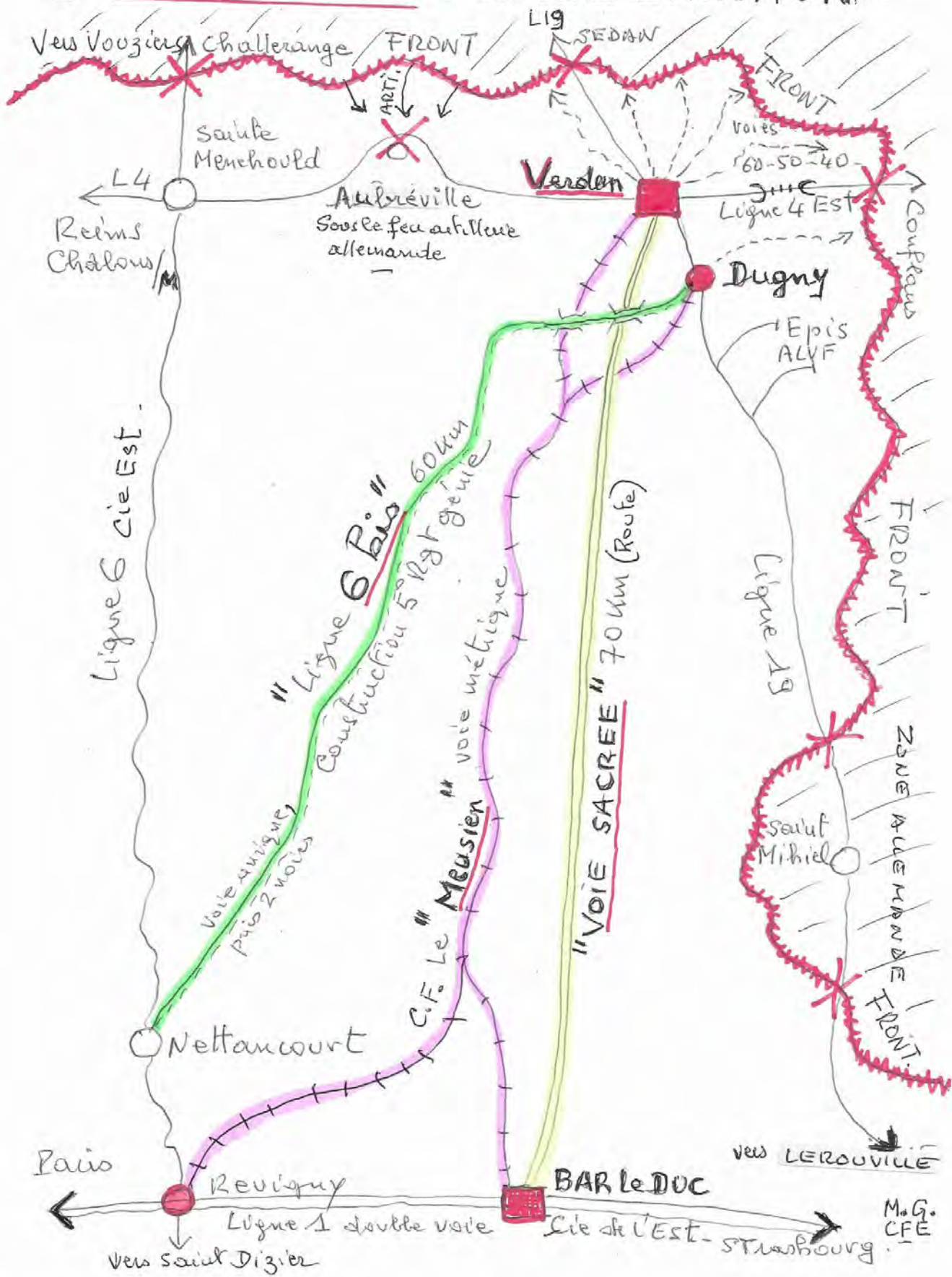
Hommage aux combattants et aux transporteurs ferroviaires et routiers !

Bien amicalement,

Maurice Genty du CFE Toulon.



VERDUN 1916 - PLAN DE SITUATION -



La gare de Bar-le-Duc durant cette année là, 110 ans.

Ci après, Bar le Duc en février 1916, et jusqu'en décembre.



A gauche, un train de soldats arrivant de Paris avec une 130 B de la Cie de l' Est. Au centre, une 020 T de réquisition d'une entreprise locale embranchée, pour les manoeuvres de gare très importantes. A droite, train du Meusien à voie métrique vers Dugny, Sud de Verdun. Enfin, sur quai, des camions qui vont emprunter La voie sacrée vers Verdun, avec en particulier les CBA Berliet. (Camion Berliet Armée)

Transbordements en cours, d'un train de marchandises sur voie de service, arrivé en gare de Bar-le -Duc, vers le Meusien et la route, pour le ravitaillement des combattants défendant les hauts de Meuse et la ville de Verdun.





le chemin de fer Meusien à voie métrique en ligne

"La Voie sacrée", route de Bar-Le-Duc à Verdun.

C'est une route d'une soixantaine de kilomètres, large de 7 mètres, non goudronnée, qui apparaît être la solution pour ravitailler La place forte de Verdun, coupée des accès ferroviaires de la Compagnie de l'Est. (voir le plan). Mais rappelons qu'il y a en complément de cette route, le chemin de fer à voie métrique du Meusien, avec des capacités de transport limitées.

Aussi, dès l'obtention de renseignements indiquant une probable attaque allemande sur Verdun, il est envisagé par l'état major, d'organiser l'utilisation de cette route, d'une manière particulière, proche de celle d'une ligne de chemin de fer à double Voie. C'est le capitaine Doumenc, du service automobile des armées qui est chargé de cela. Ce service est la forme moderne, motorisée, du Train des équipages militaires, créé en 1807 par Napoléon 1^o, pour ravitailler ses armées. Il deviendra l'arme du Train, composante de l'armée de Terre.

Ce capitaine, pour assurer le ravitaillement de Verdun décide de faire de cette route, "une autoroute", gardée de bout en bout, réservée aux véhicules à moteur, avec une voie montante et une voie descendante sur lesquelles doit s'effectuer un trafic ininterrompu, jour et nuit, les véhicules en panne étant jetés au fossé. Dès après le 21 février, le système se met en place, et va fonctionner durant toute la bataille. On compte de l'ordre de 3000 véhicules dans chaque sens, un toutes les 15 secondes.

Les camions, militaires, et civils de réquisition, pour la plupart de marque Berliet, de ce constructeur lyonnais qui a inventé le poids lourd en France en 1913. Le type CBA, Camion Berliet Armé, roule à 30 kmh, et peut porter 3.5 tonnes. Berliet en produit 40 par jour pour l'armée, dans son usine.

Il y a aussi sur cette route, des bus, des ambulances, des tracteurs d'artillerie. Dans un sens, des troupes à engager, des ravitaillements, et dans l'autre sens, des troupes qui ont été relevées, et des blessés à évacuer.

La voie sacrée, grâce à cette organisation militaire, permet de transporter 12000 combattants par jour, et 2000 tonnes de ravitaillement. L'entretien de la route est assuré par 8000 territoriaux, qui ouvrent des carrières de pierres à jeter sur la chaussée, sous les roues des véhicules à bandages pleins et durs.

Le général Pétain dira: "Je sais que sans les camions de la Voie sacrée, Verdun aurait finalement succombé".

Il était donc indispensable d'évoquer cet aspect routier de la bataille, et de le représenter en miniature.

Sur mon image, on voit des camions, dans les deux sens, sur cette route, le CBA à gauche, suivi d'une ambulance, et à droite, des territoriaux qui entretiennent la chaussée avec des pierres de carrières apportées par un tombereau à cheval.



la voie militaire de 60.

A la fin du 19^e siècle, vers 1880, l'autorité militaire, pour ses propres transports, entre forts et en campagne, choisit le système des voies Decauville d'écartement de 60 centimètres. Ce type de voies avec des rails assez gros fixés sur des traverses métalliques, permet de supporter des locomotives à vapeur, et des wagonnets lourdement chargés, y compris de canons. Tout un ensemble de moyens roulants spécifiques est mis au point par le colonel de l'artillerie Péchot "Père de la voie de 60 militaire". Par exemple, un wagonnet à deux essieux Péchot peut supporter une charge de 5 tonnes, et un wagonnet à quatre essieux, 12 tonnes.

La place de Verdun, comme d'autres dans l'Est du Pays voit tous ses ouvrages défensifs reliés par la voie de 60. Mais en plus de ces liaisons d'infrastructure, la voie de 60 militaire permet avec le système Decauville, d'installer rapidement des lignes où cela est nécessaire, les armées ayant des stocks de voies de cinq mètres ou moins, droits ou courbes, et des aiguillages et des plaques tournantes, le tout étant portable à mains d'hommes.

Ainsi, à partir du point d'arrivée de la Voie sacrée, pour aller vers le front, des lignes de voie de 60 sont installées pour approcher des défenseurs. On verra en photo que des voies plus étroites seront utilisées plus souplement encore.

Dans l'image, on voit la voie de 60 utilisée pour les terrassements, tranchées-remblais, à faire en vue de la construction de la ligne nouvelle à voie normale, 6 bis. Dans ce cas, on retrouve des locomotives de tous types, souvent de réquisition, avec des wagonnets bennes qui étaient disponibles pour ces travaux, et donc là aussi de types différents.

Vite posée à l'aide des éléments de voie Decauville, cette voie militaire de 60 a rendu les plus grands services durant cette bataille, et durant toute cette guerre, à la fin de laquelle, 4000 km de ce type de voie étaient posés.



"La construction de la nouvelle ligne 6 bis."

Le ravitaillement de la bataille de Verdun, et l'évacuation des blessés, depuis le 21 février, s'effectuent par la route de Bar-le-Duc à Verdun, appelée Voie sacrée, et par le chemin de fer à voie métrique Meusien. Ces deux moyens de transport ont été bien améliorés, mais cela reste insuffisant pour des besoins croissants.

Aussi, en mars 1916, le général Pétain ordonne la construction d'une ligne nouvelle, qu'on appellera 6 bis, voir le plan, à voie normale, et à l'abri du feu ennemi. Cette ligne, se branche à Nettancourt, au Nord de Revigny, sur la ligne 6 de la Compagnie de l'Est, et va jusqu'à Dugny, au Sud de Verdun, cette dernière étant bombardée.

Cette ligne 6 bis fait environ 60 kilomètres, à voie unique d'abord, puis doublée sur une grande partie par la suite. Elle est construite par le 5^e régiment du génie, dit régiment des chemins de fer, avec le renfort de 8000 hommes, territoriaux de toutes origines. Les travaux, engagés à partir des deux extrémités, dureront un peu plus de trois mois, pour une mise en service en juin. Elle comprend des gares, des dépôts de matériels, et des hôpitaux d'évacuation des blessés.

Elle permet de transporter trois fois plus que la route Voie sacrée, et dix fois plus que la ligne du Meusien, avec parfois jusqu'à 60 trains par jour et nuit. Ainsi, mieux ravitaillées, les forces françaises pourront tenir les lignes du front face aux attaques, puis organiser en fin d'année, une reconquête des forts et du terrain perdu, avec l'appui de l'artillerie lourde sur voie ferrée ALVF, qui, grâce à cette ligne nouvelle pouvait enfin approcher de la zone des contacts.

Sur l'image diorama, on voit un train de ravitaillement vers Verdun via Dugny, sur la ligne nouvelle 6 bis. Il est tracté par une locomotive du type 130, de la Compagnie de l'Est, locomotives qui deviendront 130 B, et auront une longue vie. Ces locomotives ont été très appréciées, car légères, économiques, simples et robustes. Elles avaient toutes les qualités pour des services intensifs sur cette ligne, capables de remorquer tous types de trains, leur faible poids à l'essieu et leur facilité d'inscription en courbe, leur permettaient de circuler sur des lignes faiblement armées, ce qui était le cas de cette nouvelle ligne 6 bis rapidement construite.



L'artillerie lourde sur voie ferrée ALVF.

L'armée française en 1916 est à la recherche de canons de fort calibre, jusqu'à 400 mm, ayant de grandes capacités de destruction au sol, et à longue portée, pour briser les attaques allemandes, et préparer des offensives. Les seuls canons de ce type disponibles sont ceux des navires de guerre et des défenses côtières dans l'infrastructure. Impossible de les déplacer par la route en raison de leurs poids, et donc, on va les installer sur des châssis de wagons adaptés. Ces structures ferroviaires supports comportent un nombre variable d'essieux, selon le poids du canon.

Dans l'image qui suit, il s'agit d'un canon de marine, de 240 mm, installé sur un wagon à deux bogies de trois essieux. Ce canon à affût rigide, peut envoyer un obus de 160 kgs à 17 kms. Mais il y a mieux, puisque l'armée de Verdun mettra en œuvre deux canons de 400 mm, sur deux bogies de quatre essieux, tirant des obus de 900 kgs à 16 kms, ou de 400kgs à 40 kms. Ils permettront en fin d'année d'écraser les forts de Vaux et Douaumont, que, sous ce feu, les allemands évacueront.

Comme ces canons doivent rester dans l'axe du support en raison du recul lors du tir, il faut construire des voies en courbe, embranchées sur une ligne existante, appelés "épis de tir". Ainsi le wagon canon est orienté en direction de l'objectif à atteindre, en déplaçant le wagon sur l'épi courbe.

Ce wagon est attelé à un wagon couvert portant les munitions, avec un système pour le transfert des obus vers le canon. Il y a aussi un ou plusieurs wagons couverts qui servent de zone vie pour les artilleurs, et les conducteurs de la petite locomotive qui assure les déplacements nécessaires, et doit rester disponible, attelée.



La voie de 40 et 50 au service des combattants.

Si la voie de 60 militaire en éléments Decauville, permet de transporter lourd, et par trains avec locomotives à vapeur, les voies plus étroites de 50 et surtout de 40 sont utilisées de manière plus souple et au plus près des lignes des combats.

La voie de 50, dans certains cas et lieux, pouvait disposer de locomotive Decauville, pour cet écartement. Par contre la voie de 40, avec de plus petits rails, était réservée à des wagonnets à deux essieux qui pouvaient être tractés par un cheval, ou tirés ou poussés à force humaine. Cette voie de 40, en éléments de 5 mètres droits et courbes, était très souple d'emploi, car légère à mettre en place et à déplacer, et s'accommodait d'un sol peu préparé.

On voit dans l'image , une voie de 40 cms d'écartement qui va jusqu'à une batterie de canons de 75, pour y apporter des munitions. Pour ces deux wagonnets chargés, et en raison du poids, la traction est hippomobile. Mais un seul wagonnet chargé, sur une voie en palier pouvait être tiré ou poussé par un soldat.

En complément de la voie de 60 militaire et du système Péchot, ces voies étroites de 40 et 50, ont rendu de grands services aux combattants pour les ravitaillements et les évacuations. Ils faisaient partie du système ferroviaire lors de cette longue bataille de Verdun



RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

Pour certaines sorties, vous pouvez réserver votre repas au restaurant en fonction des places disponibles (environ 25 € à 30 € par adulte et 10 € à 15 € par enfant de moins de 12 ans). Nous ne prenons aucune marge sur le prix du repas. Vous avez également la possibilité de choisir votre propre restaurant ou bien encore d'amener votre pique-nique.

Réductions

- Tarif réduit pour les enfants de 4 à moins de 12 ans.
 - Les enfants de moins de 4 ans sont généralement non invités, sans place distincte, sur les genoux de leurs parents.
- Chaque adulte peut voyager au maximum avec deux enfants ne payant pas le transport.
- Réductions "Groupes" sur la partie transport ferroviaire :
 - 5 % de 10 à 19 participants payants,
 - 10 % à partir de 20 participants payants et au-delà.

Vous avez la possibilité de "privatiser" une ou plusieurs voitures sur nos trains programmés. Un tarif adapté sera alors étudié.

Modalités de remboursement

- Demande reçue avant l'heure de départ du train (1)/(2) retenue de 5 € par billet pour frais de gestion et :
 - Jusqu'à la veille du départ : transport remboursé à 100 %
 - Le jour du départ : transport remboursé à 75 %
- Demande reçue après l'heure de départ : non remboursable

(1) Les demandes de remboursement doivent être formulées par courrier (le cachet de la poste faisant foi) avec restitution des titres de transport reçus ou bien au chef de train sur le quel le jour du départ.

(2) Les repas et options éventuellement commandés ne sont remboursables que si la demande d'annulation est reçue 10 jours calendaires avant le départ.

ORGANISATION DE TRAINS SPÉCIAUX

Le train peut également être mis en circulation à l'occasion d'événements spécifiques professionnels ou privés. Nous sommes déjà intervenus dans le cadre de mariages, de réunions d'entreprise, de sorties "comité d'entreprise", de réunions de clubs, de manifestations ponctuelles (inaugurations, cinquantenaires, centenaires...) Pour l'organisation de ces trains spéciaux, il convient de nous contacter quatre mois avant la date de mise en circulation.

Nous avons aussi participé à des tournages cinématographiques et notamment dans les films réalisés par Daniel Auteuil, La Fille du Puitsier et Fanny, dans la production de France 2 en gare de Carmaux, Jean-Jaurès, avec Philippe Torreton.

LE MATÉRIEL MOTEUR

La 141 R 1126, locomotive à vapeur des années 40, faisait partie d'un lot de 1340 locomotives fabriquées en Amérique du Nord entre 1945 et 1947 pour reconstituer le parc d'engins moteurs de la SNCF détruit pendant la seconde guerre mondiale. Elle a été mise en service en Mars 1947 et a terminé sa carrière commerciale en 1975 après avoir assuré notamment la traction du train "Le Mistral".

Les BB 7338 & BB 7398 font partie de la série des locomotives électriques des années 70. Elles ont été construites dans la décennie 80 et sauvegardées en 2017.

La BB 66304, locomotive diesel-électrique des années 60, a été construite en 1967 et sauvegardée en 2012.

Ces trois dernières locomotives assurent la traction de certains trains, rendant ainsi leur tarif plus abordable. Elles assistent aussi la locomotive à vapeur pour les trajets "retour" quand cette dernière ne peut être retournée.

Pour le plaisir des petits et des grands, un groupe de passionnés a maintenu en service ces magnifiques locomotives permettant ainsi aux voyageurs de vivre dans l'ambiance du temps passé tout en découvrant la richesse des paysages de nos belles Régions méridionales.

LE MATÉRIEL REMORQUÉ

Vous voyagez dans des voitures du siècle dernier. En fonction du nombre de réservations enregistrées, la rame des trains sera composée par des voitures type Est de 1932, classées monuments historiques et/ou de voitures DEV (Division Equipement Voitures de la SNCF) des années 1960 qui équipaient le premier « Mistral ». Vous pourrez profiter de notre voiture "bar-animation" durant l'ensemble du trajet.

FAITES PARTIE DE L'ÉQUIPE !

Si notre activité vous intéresse, vous pouvez rejoindre notre équipe de bénévoles qui anime l'association. Vous pourrez y exercer vos talents dans la partie mécanique, électrique ou commerciale. Après formation appropriée, vous aurez la possibilité d'y occuper des fonctions de sécurité (conducteur, agent d'accompagnement, chef de la manœuvre). Le secteur commercial vous permettra de participer à l'organisation des voyages et d'assurer la promotion de l'association (billetterie et suivi des réservations). N'hésitez pas à nous appeler au 05 61 09 42 61 ou à nous adresser un courrier exprimant votre motivation et vos disponibilités. Nous vous inviterons pour une journée découverte. À bientôt peut-être...!

LE TRAIN HISTORIQUE DE TOULOUSE

L'AMICALE DES CHEMINOTS POUR LA PRÉSERVATION DE LA 141 R 1126



2026



Association loi 1901 JO du 22/11/1989 - Siret : 42810224800021
 lieu-dit "En Gantec" 31590 VERFEIL - 05 61 09 42 61
www.trainhistorique-toulouse.com - contact@trainhistorique-toulouse.com



L'Amicale des Cheminots pour la Préservation de la 141 R 1126 (A. C. P. R 1126) qui anime LE TRAIN HISTORIQUE DE TOULOUSE vous invite à venir partager le plaisir de voyager comme autrefois. Composée exclusivement de bénévoles passionnés du Chemin de Fer, elle est constituée juridiquement sous la forme d'une association à but non lucratif (loi 1901).

POUR NOUS CONTACTER
 Site internet : www.trainhistorique-toulouse.com
 Adresse mail : contact@trainhistorique-toulouse.com
 Téléphone : 05 61 09 42 61

COMMENT PROCÉDER POUR OBTENIR LE DÉTAIL D'UN VOYAGE ET POUR RÉSERVER ?

Notre train est accessible à tous les voyageurs. Pour être au plus près de l'événement, un mois environ avant chaque voyage nous éditons une plaquette qui précise son contenu, son déroulement et ses conditions tarifaires. Elle est consultable sur notre site internet. Le bulletin d'inscription est téléchargeable. Si vous souhaitez le recevoir par courrier postal, nous vous l'expédierons à votre demande (écrite ou téléphonique).

- Vous pouvez réserver vos places :
- Soit directement à partir de notre site internet sécurisé avec règlement par carte bancaire
 - Soit en nous retournant le bulletin d'inscription accompagné de votre règlement (chèque bancaire ou chèques-vacances) et d'une enveloppe timbrée, libellée à votre adresse pour envoi des billets.

Votre réservation sera alors enregistrée dès réception. Vous recevrez ensuite, à votre domicile, le(s) titre(s) de transport correspondant à votre commande accompagnés d'un courrier vous indiquant les dernières modalités pratiques du parcours et les horaires définitifs de la circulation. A ce stade, vous êtes prêt au départ !

HORAIRES ET TARIFS

Généralement, le départ depuis Toulouse-Matabiau se situe entre 7h et 8h et le retour entre 21h et 23h 30. Les trains de Noël ne circulent que les après-midi. Vous pouvez emprunter le train dans l'une des gares du parcours ; la plupart d'entre elles sont desservies. Le tarif indiqué couvre les trajets aller-retour en train et, sauf indication contraire, les trajets en autocar et les frais éventuels de visite. Il ne comprend pas, sauf exception, les frais de restauration.

PENSEZ-Y !

Sur la plupart de nos voyages, vous pourrez monter à bord de notre train depuis la gare de LACOURTENSOURT en périphérie Toulousaine. Pensez à consulter les plaquettes lors de chaque voyage !

dates	destinations saison 2026	tarifs*	
Samedi 4 avril	ESCALE À SÈTE	À la découverte des vieux gréements, Les plus grands voiliers du Monde réunis dans le port de Sète	50 €
Samedi 23 mai	LE PALAIS DES PAPES LE PONT D'AVIGNON	Chef d'œuvre médiéval, le plus grand palais gothique et le Pont St Bénézet inscrits au Patrimoine mondial de l'UNESCO	60 €
Samedi 20 juin	LE BASSIN D'ARCACHON	Balade à l'Océan Atlantique Découverte de la ville aux quatre saisons	48 €
Mardi 14 juillet	LE FEU D'ARTIFICE DE CARCASSONNE	Venez assister au plus grand feu d'artifice du sud de la France avec embrasement de la cité médiévale	42 €
Samedi 8 août	SAINT-JEAN-DE-LUZ	Une journée à l'Océan Atlantique, village de la côte basque avec son histoire, ses plages, ses commerces et sa baie protégée...	50 € 42 €
Samedi 12 septembre	CAHORS & St CIRQ-LAPOPIE	La capitale du Quercy blanc, balade fluviale et visite pittoresque d'un des plus beaux villages de France	68 €
Samedi 10 octobre	LA CÔTE VERMEILLE	Une journée sur le littoral catalan et ses villages du Roussillon avec, en option, une super balade en mer	48 €
DÉCEMBRE : LES TRAINS DU PÈRE NOËL		Balades avec Papa Noël sur les lignes régionales	
Samedi 12	NARBONNE	Adulte : 35 € Enfant de 4 à 12 ans : 20 € Enfant de moins de 4 ans : 5 €	
Samedi 19	CARCASSONNE		
Dimanche 20	NARBONNE		

* Sauf indication contraire, les tarifs indiqués correspondent à un voyage aller/retour au départ de Toulouse pour un adulte en traction électrique ou thermique. En cas de présence de la locomotive à vapeur, un réajustement du tarif sera justifié par ses surcoûts d'exploitation. Ils sont dégressifs en fonction de votre gare de départ. Ils ne comprennent pas les frais de restauration. Le mode de traction (vapeur, électrique ou thermique) sera mentionné sur notre site internet et sur les dépliants au fur et à mesure de leur parution.

RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

Un message de Didier Préd'homme

Bonjour à tous

L'Amicale des Grands Enfants du Vaudreuil propose une réunion de modélistes le 28 mars 2026 dans les locaux du Gymnase des Tilleuls au Vaudreuil (27100).

Accueil des participants à partir de 10h00, repas de midi dans un restaurant proche, reprise des travaux l'après- midi.

Projets et travaux en cours.

Présentation des modèles apportés par les participants.

Contact et inscription : Le Président Raynald Alleaume

Mobile : [06 80 28 95 07](tel:0680289507)

Pour l'AGE

Didier Préd'homme

Vu par Bernard Jeanneau

LIDL propose divers articles ferroviaires:

Un petit train éducatif pour les enfants : [10954 Le train des chiffres Acheter en ligne | LIDL](#)



LEGO® Duplo®
10954 Le train des chiffres

Meilleurs avis des clients

Bon plan à ne pas rater !

prix conseillé : 19,99 €

13,99 €

Tarifs et délais de livraison

1

Disponible à la livraison

Livraison au plus tard le mar. 17.03.2026

30 jours de retour **gratuit**

Un TGV : [Le Train de voyageurs à grande vitesse 60337 | LIDL](#)



LEGO® City®

Le Train de voyageurs à grande vitesse 60337

★ 5/5 (1)

prix conseillé : 159,99 €

109,00 €

Donc 0,48 € d'économie

Tarifs et délais de livraison

Événement commercial

Réf. : 100354476

A ce prix, il ne faut pas s'en priver !

Amitiés
Bernard

Un lien sur les constructions métalliques



Relayé par Bernard Jeanneau : des liens envoyés par Chris Johnson (CFE Australie)

another construction set (un autre jeu de construction)

<https://www.jouetsanciens.fr/le-bob/>

father of tin toy stapling Charles Rossignol (Père du jouet en tôle agrafée Charles Rossignol)

<https://www.jouetsanciens.fr/charles-rossignol/>



<https://www.jouetsanciens.fr/un-train-bing/>





Du 28 février au 11 novembre 2026

Villa du Temps retrouvé

 [02 31 47 44 44](tel:0231474444)

€ Gratuit

 [Contacter](mailto:contact@villadutempsretrouve.com)

Plus d'infos sur :

<https://villadutempsretrouve.com/>

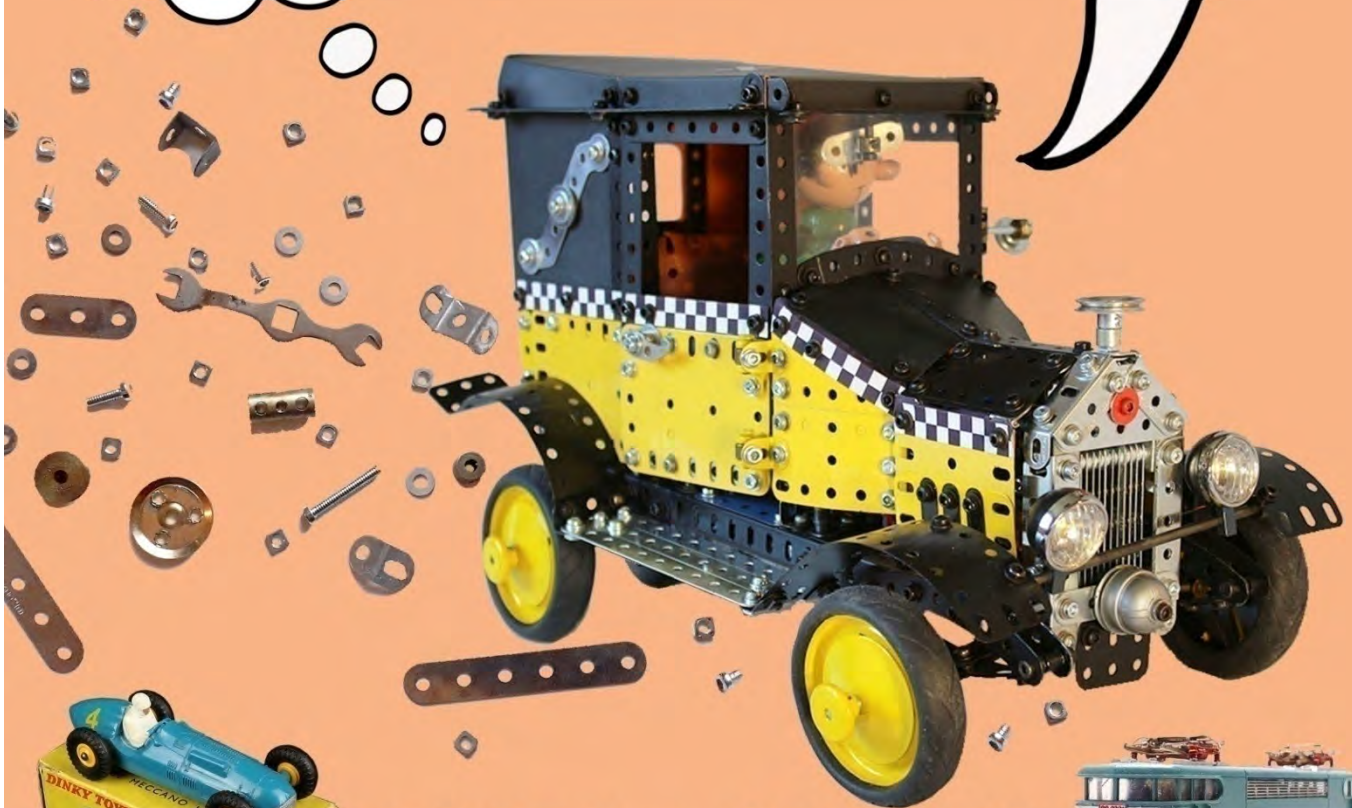
ou par mail :

contact@villadutempsretrouve.com



8 au 10 MAI 2026
51^{ème} EXPOSITION
INTERNATIONALE
Meccano

Thème:
la BD



Stand
DINKY TOYS

BORT les ORGUES
SALLE Jean Moulin 9H30 18H
Entrée 4€ gratuit moins de 16 ans



Participation du



Meccano est une marque déposée, propriété de la société Meccano SA et est utilisée avec son accord

Rappel : cliquer sur les images pour suivre le lien

La suite des reportages 'd'aiguillages'

Pourquoi tout le monde dit WAGON ? (et c'est faux)



L'Amicale des Trains Modèle 0



Une vidéo Animation de Renaud Yver

Un express vagabond



Envoi de Maurice Genty (CFE Toulon)

VPoeme visuel | Claude Monet |

"Train to Spring": An 8-Minute Journey Through 19th Century Europe

Visual Poems | Claude Monet |

Train vers le printemps : un voyage de 8mn à travers l'Europe du 19^e siècle



RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

◆ PETITES ANNONCES ◆

LETTRE DU CFE N° 337 - 14 mars 2026 - page 1

Ce service est gratuit mais réservé aux membres du CFE à jour de leur cotisation.
Si vous êtes membre du CFE, envoyez votre annonce : texte, photo et prix à
annonces@trainjouet.com

Votre annonce paraîtra dans la prochaine lettre du CFE.

Les transactions se font sous la responsabilité unique
de leurs auteurs. Le CFE n'intervient en aucune façon dans ces ventes.

Michel FORT - CFE Ile-de-France
michel.francois.fort@wanadoo.fr
tél : 06 70 30 83 96



**JEP passage à niveau
équipé de diodes clignotantes, rails coupures,
30€ port en plus**



◆ PETITES ANNONCES ◆

LETTRE DU CFE N° 337 - 14 mars 2026 - page 2

Michel FORT - CFE Ile-de-France
michel.francois.fort@wanadoo.fr
tél : 06 70 30 83 96

EDOBAUD RARE 2C2,
restaurée, fonctionne, éclairage
500€ port en plus

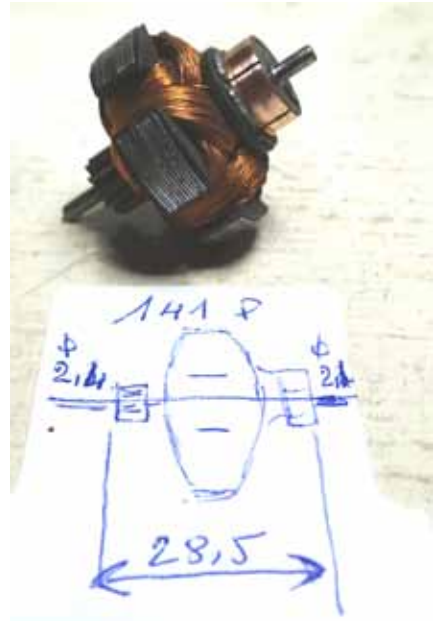


◆ PETITES ANNONCES ◆

LETTRE DU CFE N° 337 - 14 mars 2026 - page 3

Michel FORT - CFE Ile-de-France
michel.francois.fort@wanadoo.fr
tél : 06 70 30 83 96

JEP induit de 141P 55€,
induit de BB, CC, 131, 120 45€ port en plus



JEP lot de 3 signaux en boîte, notice, état neuf,
45€ l'ensemble port en plus

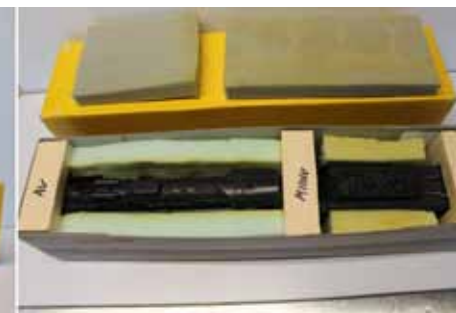


◆ PETITES ANNONCES ◆

LETTRE DU CFE N° 337 - 14 mars 2026 - page 4

Pascal BRIFFAUT - CFE Meuse (Grand-Est)
CFE 0040
pascal.briffaut55@orange.fr
tél : 06 77 91 13 93 - 55000 ROBERT-ESPAGNE

Vends locomotive 141P JEP en bon état, pas de casse, pas de traces de métal fatigue, le zamak est parfaitement sain sur toutes les pièces, il n'y a pas de manque l'embellissage et complet et en très bon état. La boîte n'est pas d'origine c'est une copie. Un essai a été réalisé avant la mise en vente, fonctionnement parfait sur voie plastique JEP rayon de 0,60m.



Prix 1900€, frais de port compris par Mondial Relay, Colissimo ou Chronopost au choix.

Photos supplémentaires et vidéos dispos sur demande.



◆ **PETITES ANNONCES** ◆

LETTRE DU CFE N° 336 - 21 février 2026 - page 5

Dominique JOVIGNOT
CFE CHARENTE
dominique.jovignot@gmail.com
tél : 06 19 92 44 82

**À vendre BB 66142 livrée SNCF neuve en boîte
de chez RVZ : 700 euros + frais de port**



**AS 040 TA 112 dépôt Trappes neuve en boîte :
750 euros + frais de port**

RETOUR AU SOMMAIRE[cliquer ici](#)

